

Rex® Viva

Elastomer couplings
Accouplements à élastomère
Giunti con elastomero

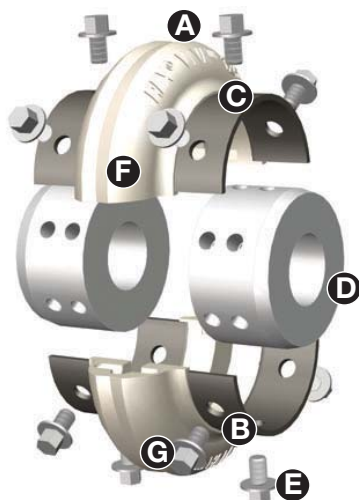


Rexnord
|||||

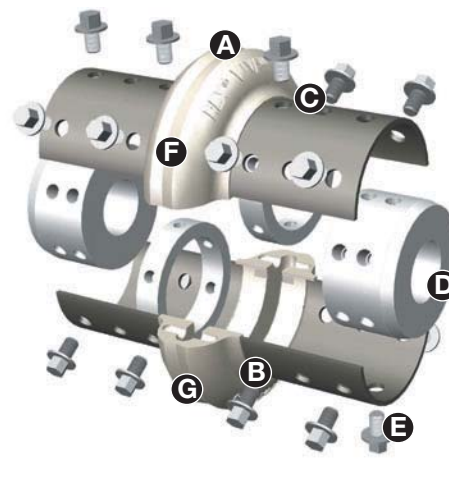
Description

Description

Descrizione



Rex Viva Close-Coupled Couplings
Accouplement Rex Viva Standard
Giunto Rex Viva Standard



Rex Viva Spacer Couplings
Accouplement Rex Viva Version longue
Giunto Rex Viva Versione lunga

A - Two-piece flex element design allows for simple replacement without disturbing hubs or moving and realigning connected equipment

A - La conception des éléments flexibles en deux pièces permet le remplacement simple sans déplacer les moyeux et/ou réalignement des équipements connectés

A - L'elemento elastico composto da due metà divise longitudinalmente è facilmente sostituibile senza rimuovere i mozzi o riallineare le macchine connesse.

B - Tough polyurethane material is bonded to a corrosion resistant coated shoe, eliminating the need for mechanical clamping hardware.

B - L'élément en polyuréthane est lié chimiquement à une coquille résistant à la corrosion, éliminant l'utilisation de liaison mécanique.

B - L'elemento elastico in poliuretano è legato chimicamente alla sua base metallica che è resistente alla corrosione, (non ci sono complesse connessioni meccaniche tra l'elastomero e le basi).

C - Adhesive coated high strength carbon steel shoe resists corrosion. Stainless steel shoes are also available.

C - La protection adhésive des coquilles en acier à haute résistance ont une bonne tenue à la corrosion. Des coquilles en acier inoxydable sont aussi disponibles

C - Un rivestimento adesivo protegge le basi in acciaio rendendole resistenti alla corrosione. A richiesta sono disponibili elastomeri con basi in acciaio inossidabile.

D - Easily aligned reversible hubs accommodate multiple shaft gaps. Hubs are available in rough bore, custom bore, or bushed designs. Optional hub materials are available.

D - Facilement alignables, les moyeux réversibles permettent de multiples combinaisons d'espaces entre les arbres. Les moyeux sont disponibles non-alésés, alésés ou pour douille universelle. Plusieurs matériaux sont disponibles.

D - Facilmente allineabili, i mozzi reversibili permettono molte combinazioni che si adattano a differenti distanze tra gli alberi da collegare. I mozzi possono essere con fori grezzi, finiti o forati per le bussole a compressione. Sono disponibili in diversi materiali.

E - High grade capscrews are provided with self locking nylon thred patches. Stainless steel capscrews are also available

E - Les vis de haute qualité sont auto-freînées par Nylock. Des vis en acier inoxydable sont également disponibles

E - Le viti di fissaggio, di alta qualità, sono auto-bloccanti. A richiesta sono disponibili in acciaio inossidabile.

F - Torsionally soft polyurethane element cushions shock loads, accomodates unavoidable misalignment and is compatible with most environments

F - Souple en torsion, l'élément en polyuréthane amorti les chocs, s'accomode des inévitables défauts d'alignements et est compatible avec la majorité des environnements

F - Torsionalmente elastico, l'elemento elastico in poliuretano smorza i sovraccarichi, compensa gli inevitabili errori di allineamento ed è compatibile con la maggior parte delle condizioni ambientali d'impiego.

G - "V" notch design directs stress concentration away from the bond area providing a uniform failure area for overload protection if required.

G - La forme en "V" éloigne les concentrations de contraintes de la surface de liaison en créant une ligne de déchirement en cas de surcharges

G - la forma a "V" dell'elastomero concentra gli sforzi lontano dalla zona di connessione con le basi metalliche creando una linea di rottura uniforme in caso di sovraccarico.

Description

Rex Viva is based on the design of its reputable predecessor, Rex Omega. Design upgrades allow Rex Viva to transmit greater torque with a smaller coupling that, in addition, can accept larger bores. Although they have similar configurations, their parts are not interchangeable.

Rex Viva is a non-lubricated, torsionally flexible coupling with no wearing parts. Its angular, axial and radial flexibility comes from its polyurethane membrane. It consists of only four components; two axially-split half flexible elements with capscrews and two hubs. All versions are field adjustable to meet ISO, DIN and ANSI shaft spacing specifications of up to 300 mm without the need of additional parts.

The flexible element

The unique two-piece, split-in-half flexible element allows replacement without disturbing the hubs or connected equipment. A half element consists of a non-reinforced, polyurethane membrane chemically bonded to two pre-formed and perforated steel shoes. It transmits torque in shear through the membrane. Patented stress relief notches found on the end of each membrane uniformly distribute shear stresses. The polyurethane is formulated to withstand cyclic fatigue, common environmental conditions, and industrial chemicals. Although not to be used as a torque limiting device, the membrane serves as a fuse disconnecting the equipment in case of blockage or severe overload conditions. The steel shoes are coated, not painted, for optimal resistance against oxidation and industrial chemicals (optional stainless steel is available). Paired half elements are supplied factory weight matched to ensure standard balance conform with ISO G16 and AGMA Class 8.

Upgrades

The "V" notch on the polyurethane membrane channels stresses to provide a uniform center-line tear for overload protection.

Longer shoes for the smaller sizes reduce the need to overdimension selections to meet required distance between shaft ends.

Increased material cross-sections derived from Finite Element Analysis minimize stresses during operation to the connected equipment.

Description

La conception du Rex Viva est basée sur celle de son prédécesseur, Rex Omega. Les améliorations de conception permettent au Rex Viva de transmettre un couple plus élevé dans un encombrement plus petit, ceci en autorisant de plus grands alésages. Bien qu'ils soient de conception similaire, leur pièces ne sont pas interchangeables.

Rex Viva est un accouplement flexible en torsion, non lubrifié sans pièce d'usure. Ses flexibilités angulaire, axiale et radiale proviennent de sa membrane en polyuréthane. Il est composé de seulement quatre composants : deux demi éléments flexibles séparés axialement, des vis de fixation et deux moyeux. Toutes les versions sont réglables pour se conformer aux normes ISO, DIN et ANSI, des spécifications d'espacement des bouts d'arbres jusqu'à 300 mm sans utiliser de pièce supplémentaire.

L'élément flexible

La conception originale en deux pièces symétriques de l'élément flexible permet son remplacement sans déplacement des machines connectées. Un demi élément consiste en une membrane de polyuréthane non renforcée liée chimiquement à deux coquilles en acier, préformées et perforées. L'élément flexible transmet le couple par cisaillement à travers la membrane. Les formes en fossette brevetées de chaque bout de section de membrane répartissent uniformément les contraintes de cisaillement. Le polyuréthane a été spécialement étudié pour résister à la fatigue cyclique, conditions d'environnement normales, et aux ambiances chimiques industrielles. Sans être utilisée comme un organe de limitation de couple, la membrane peut servir d'élément fusible déconnectant les équipements en cas de blocage ou de sérieuses conditions de surcharges. Les coquilles en acier sont protégées et non peintes, pour obtenir une résistance optimale contre l'oxydation et les produits chimiques industriels (acier inoxydable disponible en option). Les demi éléments sont appariés en fonction de leur poids en usine pour assurer un équilibrage conforme aux normes ISO G16 et AGMA Classe 8.

Améliorations

La forme en "V" de la membrane en polyuréthane canalise les contraintes pour obtenir une ligne uniforme de déchirement pour la protection contre les surcharges.

Les petites tailles disposent de coquilles plus longues réduisant ainsi la nécessité de surdimensionner la sélection pour obtenir la distance entre bouts d'arbres souhaitée.

La section de matière accrue dérivée d'une Analyse par Elements Finis minimise les contraintes sur les machines connectées pendant le fonctionnement.

Descrizione

Il giunto Rex Viva è l'evoluzione del suo predecessore Rex Omega. Le migliorie introdotte permettono al giunto Rex Viva di trasmettere una coppia più elevata con ingombro inferiore, oltre a consentire alesaggi più grandi. Sebbene di simile concezione, i componenti dei due giunti non sono intercambiabili.

Il giunto Rex Viva torsionalmente elastico, non necessita di lubrificazione ed è costituito da componenti non soggetti ad usura. La flessibilità angolare, assiale e radiale derivano dalle proprietà della membrana in poliuretano. Il giunto è composto da quattro componenti: da un elemento elastico diviso in due metà longitudinalmente con le relative viti di fissaggio e due mozzetti.

Tutte le versioni sono conformi con le normative ISO, DIN e ANSI, per impiego tra alberi distanti sino a 300 mm. senza la necessità di utilizzare parti supplementari.

L'elemento elastico

La concezione originale dell'elemento elastico diviso in due parti simmetriche permette la sua sostituzione senza rimuovere i mozzetti o riallineare le macchine connesse. Ogni singola metà è costituita da una membrana di poliuretano non rinforzata e chimicamente connessa a due basi in acciaio preformate e perforate. L'elemento elastico trasmette la coppia generando nella membrana una sollecitazione al taglio. La forma brevettata a "V" presente all'estremità di ciascuna membrana ripartisce uniformemente gli sforzi di taglio. Il poliuretano è stato formulato per poter resistere alla fatica ciclica, sia in condizioni ambientali normali che nell'industria chimica. Sebbene il giunto non possa considerarsi un limitatore di coppia, la membrana può agire come un dispositivo fusibile che disconnette le due macchine in caso di arresto o in presenza di severe condizioni di sovraccarico.

Le basi in acciaio sono rivestite e non verniciate per una ottimale resistenza contro l'ossidazione e i prodotti chimici industriali (acciaio inossidabile disponibile come opzione). Le due metà dell'elemento elastico vengono fornite accoppiate in funzione del loro peso già dalla fabbrica per assicurare una bilanciatura conforme alle normative ISO G16 e AGMA classe 8.

Migliorie

La forma a "V" della membrana in poliuretano canalizza gli sforzi in una linea uniforme di rottura migliorando la resistenza ai sovraccarichi.

La versione allungata, disponibile anche per piccole grandezze, evita di dover sovradimensionare il giunto per collegare alberi distanti.

L'augmentata sezione del materiale, derivata dalla "Analisi degli Elementi Finiti", riduce le forze di reazione trasmesse alle macchine connesse durante il funzionamento.

Description

The **new VSX version** connects shafts with extra wide gaps (up to 300 mm) maintaining the basic four component design; two axially-split half flex elements and two hubs. No special hubs or sleeves are required.

Capscrews

Metric capscrews with self-locking Nylock thread patches are in standard steel (stainless steel optional). They conform to precise engineering specifications and are supplied automatically with flexible elements. They fasten radially for easy accessibility. Blind mounting of capscrews, therefore, is avoided. The capscrews generate a clamping force between the hub's outer diameter and the inner shoe surface.

Upgrades

Larger and more numerous fasteners enhance the robust base design.

Hubs

In standard cast and steel, hubs are also available in stainless steel or with special surface treatment for particular corrosion resistance. They can be used interchangeably with V, VS and VSX (see below) versions for any given size.

Upgrades

A cylindrical hub, without a step for the smaller sizes, accepts larger bores.

Two rows of radial holes grant more field spacing adjustability.

High Speed Rings

Machined from cold rolled steel, the rings are optional as reinforcement for the VS version.

Upgrades

Not required for any size of the VS version.

Description

La **nouvelle version VSX** connecte des arbres très espacés (jusqu'à 300 mm) tout en conservant les quatre composants de base : deux demi éléments flexibles séparés axialement et deux moyeux. Il ne nécessite aucun manchon ni moyeux spécial.

Vis de fixation

Les vis de fixation métriques en acier (acier inoxydable en option) sont étudiées pour être également utilisées avec des clés en pouce. Elles se conforment à de précises spécifications techniques et sont livrées automatiquement avec les éléments flexibles. Leur montage radial offre une bonne accessibilité et évite ainsi leur montage en aveugle. Les vis de fixation créent une adhérence entre le diamètre extérieur des moyeux et la surface intérieure de la coquille. Elles sont autofreinées par Nylock.

Améliorations

Un plus grand nombre de vis de dimension supérieure renforce la conception de base déjà robuste.

Moyeux

En fonte et en acier en standard, les moyeux sont également disponibles en acier inoxydable ou avec un traitement de surface spécial pour obtenir une résistance particulière à la corrosion. Ils peuvent être utilisés indifféremment sur les versions V, VS ou VSX (voir ci-dessous) pour quelques tailles données.

Améliorations

Un moyeu cylindrique sans épaulement pour les plus petites tailles accepte de plus grands alésages.

Deux rangées de trous radiaux autorisent une plus grande possibilité de d'ajustement de distance entre bouts d'arbres.

Anneaux de survitesse

Usinés dans de l'acier roulé à froid, les anneaux pour renforcer l'accouplement sont facultatifs pour les versions VS.

Améliorations

Ne sont plus exigés pour la version VS.

Descrizione

La **nuova versione extra lunga VSX** permette la connessione tra alberi distanti fino a 300 mm. conservando i quattro componenti base: un elemento elastico diviso longitudinalmente in due metà e due mozzi. Non sono necessari mozzi speciali o bussole.

Viti di fissaggio

Le viti di fissaggio metriche in acciaio (acciaio inossidabile disponibile come opzione) sono auto-bloccanti e studiate per poter essere utilizzate anche con chiavi in pollici. Sono conformi a precise specifiche tecniche e vengono fornite insieme agli elementi elastici. Le viti serrate radialmente sono facilmente accessibili ed evitano il serraggio cieco. Le viti lavorando a trazione determinano una forza di serraggio tra la superficie esterna dei mozzi e quella interna delle basi dell'elemento elastico.

Migliorie

Un numero maggiore di viti di dimensioni superiori rinforzano una concezione di base già affidabile.

Mozzi

In ghisa e in acciaio come standard, i mozzi sono ugualmente disponibili in acciaio inossidabile o con trattamenti superficiali speciali per ottenere una particolare resistenza alla corrosione. I mozzi possono essere utilizzati indifferente per le versioni V, VS, VSX (vedere sotto) e per ogni grandezza.

Migliorie

Il mozzo cilindrico, senza spallamenti per le taglie più piccole, consente alesaggi più grandi.

Due file di fori radiali permettono una più ampia possibilità di scelta tra diverse combinazioni che si adattano a differenti distanze tra le estremità degli alberi.

Anelli per l'alta velocità

In acciaio laminato a freddo, gli anelli di rinforzo sono facoltativi per la versione VS.

Migliorie

Non sono necessari per tutte le grandezze della versione VS.

Coding

Codification

Codifica

V	2	3	4	-	5	-	6	7	8
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

	Version	Version	Versione
2	No code : standard S : spacer SX : extented spacer	Aucun : standard S : longue SX : Extra longue	Nessun codice : standard S : versione lunga SX : versione extra lunga
3	Size 110, 125, 130, 170, 190, 215, 245, 290	Taille 110, 125, 130, 170, 190, 215, 245, 290	Grandezza 110, 125, 130, 170, 190, 215, 245, 290
4	Shoe and capscrew material No code : standard	Matière des coquilles et vis Aucun : standard	Materiale delle basi e delle viti Nessun codice : Standard
5	High speed ring (Only S and SX version) No code : without ring R : with high speed rings ; Standard on SX version.	Anneau de haute vitesse (Versions S et SX seulement) Aucun : sans anneau R : avec anneaux ; Standard sur la version SX.	Anelli per alta velocità (Solo per le versioni S e SX) Nessun codice : senza anelli R : con anelli; Standard sulla versione SX.
6	Hub type HRB : pilot bored HCB : custom bored HTL : bored for <i>Magic-Lock</i> ® bushing	Type de moyeux HRB : préalésés HCB : alésages spécifiques HTL : pour douille <i>Magic-Lock</i> ®	Tipo di mozzi HRB : prealesato HCB : alesaggio specifico (a richiesta) HTL : per bussole <i>Magic-Lock</i> ®
7	Hub material No code : standard STL : steel SS : stainless steel X : other	Matière des moyeux Aucun : standard STL : acier SS : acier inoxydable X : autre	Materiale dei mozzi Ohne : standard STL : acciaio SS : acciaio inossidabile X : altro
8	Bores and keyways specifications Without specification, keyways as per ISO R773.	Spécification d'alésage et de clavetage Sans spécification, clavetage selon ISO R773.	Specifica fori e cave per chiavetta Senza specifica, cave per chiavetta secondo ISO R773.

Example

Exemple

Esempio

V	S	125	A	-	R	-	HCB	ø28 mm H7 / ø30 mm H7
---	---	-----	---	---	---	---	-----	-----------------------

Rex Viva complete coupling, spacer version, size 125, stainless steel shoes and capscrews, high speed ring, custom bored standard hubs to ø28mm H7 tolerance and ø30mm H7 tolerance with standard keyways as per ISO R773.

Accouplement Rex Viva version longue, taille 125, à coquilles et vis en acier inoxydable, anneaux de haute vitesse, moyeux standard alésés ø28mm tolérance H7 et ø30mm tolérance H7 avec clavetages normalisés suivant ISO R773.

Giunto Rex Viva, versione lunga, grandezza 125, con basi e viti in acciaio inossidabile, anelli per l'alta velocità, mozzi standard alesati su specifica del cliente ø28 mm tolleranza H7 e ø30 mm tolleranza H7 con cave per chiavetta standard secondo ISO R773.

Magic-Lock® is a registered trademark of taper bushes completely interchangeable with Taper-Lock® bushes.
 Taper-Lock® is a registered trademark of Reliance Electric Company.

Magic-Lock® est une marque enregistrée de douilles complètement interchangeables avec les douilles Taper-Lock®.
 Taper-Lock® est une marque enregistrée par la société Reliance Electric Company.

Magic-Lock® è un marchio brevettato di bussole coniche completamente intercambiabili con le bussole Taper-Lock®.
 Taper-Lock® è un marchio brevettato dalla società Reliance Electric Company.

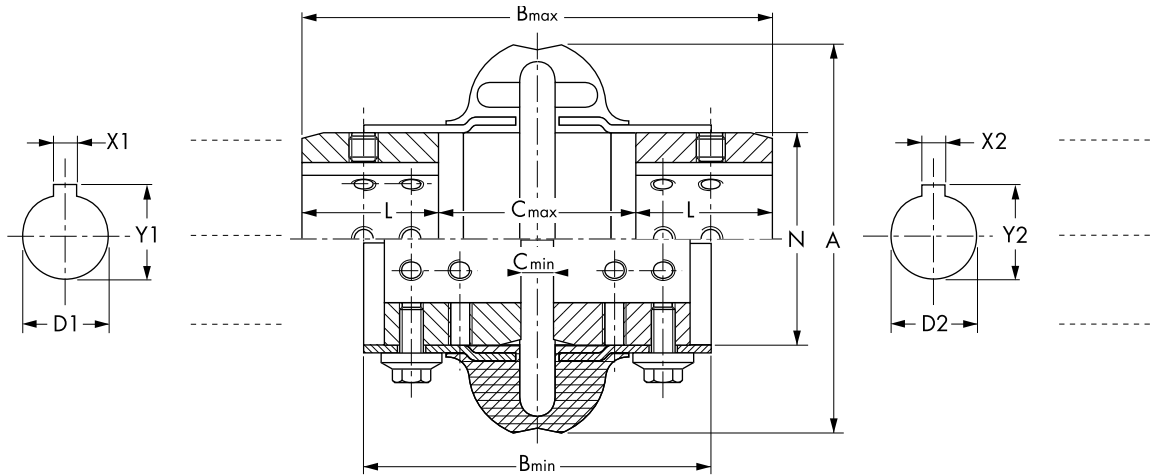
V

	Standard version	Version normale	Versione standard
100 ▶ 290	Size	Taille	Grandezza
-			
HRB / HCB	Hub type	Type de moyeux	Tipo dei mozzi
- / STL / SS / X	Hub material	Matière des moyeux	Materiale dei mozzi

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment.
Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble.
Dimensions définitives sur demande.

I dispositivi di protezione devono essere previsti dall'utilizzatore che è responsabile della corretta installazione dell'insieme.
Dimensioni definitive su richiesta.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
(1) For speeds > n_{max} : consult factory.
(2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
(3) For maximum bore.

Remarques :
Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.

(1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
(2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
(3) Pour alésage maximum.

Note :

Senza indicazioni all'ordine i giunti sono forniti senza fori o con prefori non alesati.

(1) Per velocità > n_{max}: consultare il fornitore.
(2) Alesaggi massimi per chiavette secondo ISO R773.
(3) Con alesaggio massimo.

Size Taille Grandezza	T _N (Nm) 9550.kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1 D2 min. (2)	D1 D2 max. (2)	A	B min.	B max.	C min.	C max.	L	N	J kgm ² (3)	m kg (3)
110	62	5 400	10	38	110	97	132	9	55	38	60	0,00123	1,4
125	105	5 400	10	48	120	98	132	9	55	38	70	0,00202	1,7
130	164	5 100	11	55	129	97	136	7	55	41	80	0,00310	2,1
170	308	4 800	11	65	168	111	162	9	60	51	95	0,00931	4,3
190	412	4 600	19	75	190	116	164	7	60	52	117	0,0173	5,5
215	662	4 300	19	80	213	134	191	11	64	64	140	0,0303	9,6
245	938	4 100	19	95	245	137	202	7	73	65	171	0,076	14,4
290	1 271	3 900	27	110	290	153	241	8	94	73	215	0,192	24,9

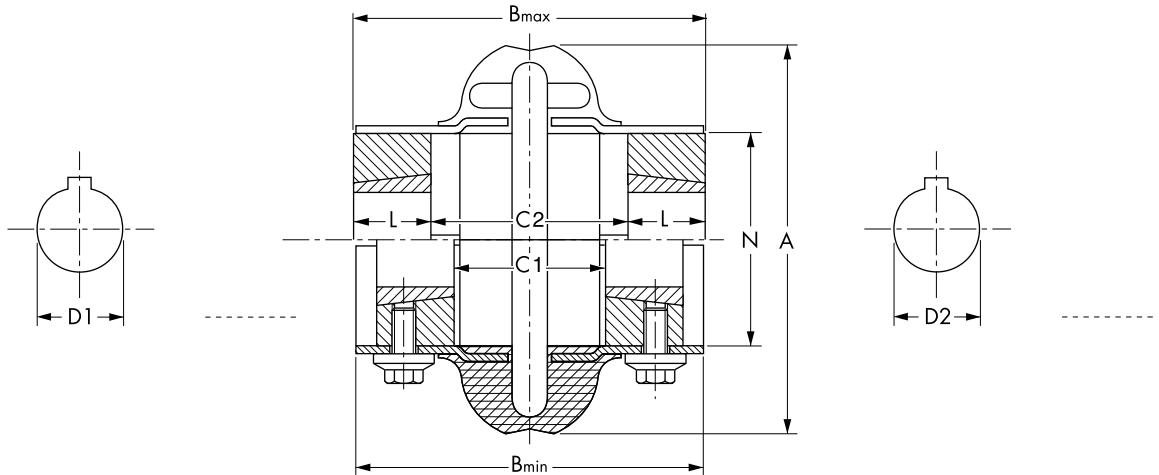
V

	Standard version	Version normale	Versione standard
110 ▶ 290	Size	Taille	Grandezza
-			
HTL	Hubs for <i>Magic-Lock</i>[®] bushing	Moyeux à douilles <i>Magic-Lock</i>[®]	Mozzi per bussole <i>Magic-Lock</i>[®]
- / STL / SS / X	Hub material	Matière des moyeux	Materiale dei mozzi

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment. Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble. Dimensions définitives sur demande.

I dispositivi di protezione devono essere previsti dall'utilizzatore che è responsabile della corretta installazione dell'insieme. Dimensioni definitive su richiesta.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring. (1) For speeds > n_{max} : consult factory. (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773. (3) For maximum bore. (4) Reduced keyway.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés. (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter. (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773. (3) Pour alésage maximum. (4) Clavetage réduit.

(1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter. (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773. (3) Pour alésage maximum. (4) Clavetage réduit.

Note :

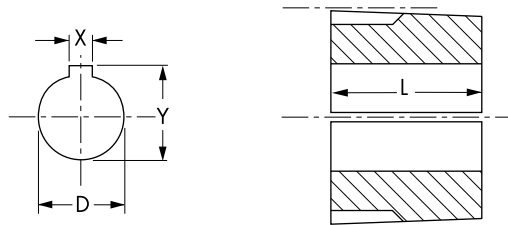
Senza indicazioni all'ordine i giunti sono forniti senza fori o con prefori non alesati. (1) Per velocità > n_{max}: consultare il fornitore. (2) Alesaggi massimi per chiavette secondo ISO R773. (3) Con alesaggio massimo. (4) Con chiavetta ridotta.

Size Taille Grandezza	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	A	B min. max.	B min. max.	C1	C2	N	Bush Douille Bussola n°	D1 D2 min. max. (2)	D1 D2 min. max. (2)	L	Screw Vis Viti	J kgm ² (3)	m kg (3)
110	62	5 400	110	97	99	41	55	60	1108	12	25	22,3	1/4" x 13	0,00103	1,2
125	105	5 400	120	98	100	41	55	70	1108	12	25	22,3	1/4" x 13	0,00176	1,7
130	164	5 100	129	97	106	35	55	80	1310	12	32	25,4	3/8" x 16	0,00282	2,2
170	308	4 800	168	111	117	54	66	95	1610	14	38	25,4	3/8" x 16	0,00716	3,4
190	412	4 600	190	116	123	47	60	117	2012	14	50	31,8	7/16" x 22	0,0165	5,9
215	662	4 300	213	134	150	51	61	140	2517	19	65	44,5	1/2" x 25	0,0331	10,7
245	938	4 100	245	137	158	50	57	171	3020	35	75	50,8	5/8" x 32	0,0769	16,6
290	1 271	3 900	290	153	188	40	87	215	3020	35	75	50,8	5/8" x 32	0,180	24,8

Magic-Lock[®] bush

Douille Magic-Lock[®]

Bussole Magic-Lock[®]



D	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	L	m	
X	4	5	5	5	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	10	12	12	14	14	14	16	18	18	20	20	22	22	25		
Y	13,8	16,3	17,3	18,3	20,8	21,8	22,8	24,8	27,3	28,3	31,3	33,3	35,3	38,3	41,3	43,3	45,3	48,8	51,8	53,8	59,3	64,4	69,4	74,9	79,9	85,4	90,4	95,4			
ML																											22,3	0,09			
1108																											25,4	0,18			
1310																											25,4	0,23			
1610																											31,8	0,41			
2012																											44,5	0,82			
2517																											50,8	1,54			
3020																															

Magic-Lock[®] is a registered trademark of taper bushes completely interchangeable with Taper-Lock[®] bushes. Taper-Lock[®] is a registered trademark of Reliance Electric Company.

Magic-Lock[®] est une marque enregistrée de douilles complètement interchangeables avec les douilles Taper-Lock[®]. Taper-Lock[®] est une marque enregistrée par la société Reliance Electric Company.

Magic-Lock[®] è un marchio brevettato di bussole coniche completamente intercambiabili con le bussole Taper-Lock[®]. Taper-Lock[®] è un marchio brevettato dalla società Reliance Electric Company.

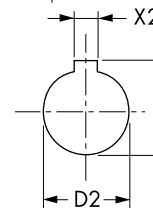
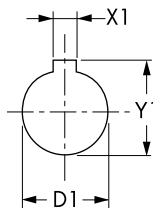
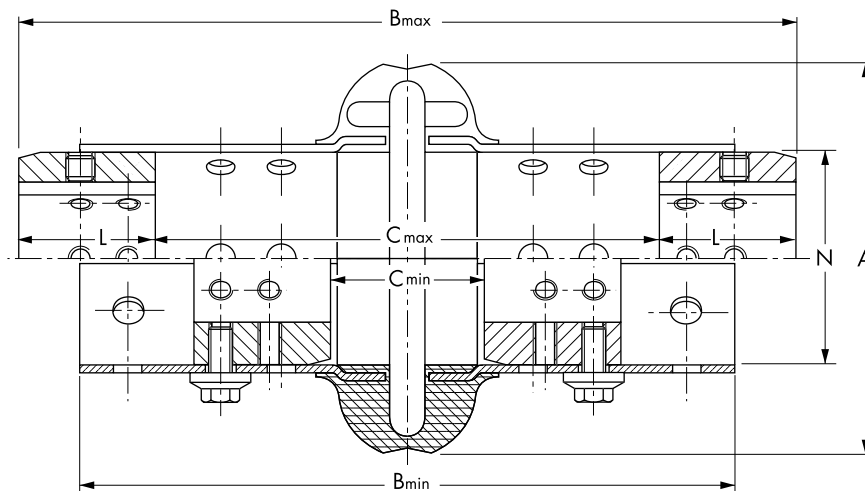
97C2VHTL01
mm

V			
S	Spacer version	Version longue	Versione lunga
110 ▶ 290	Size	Taille	Grandezza
- / R	High speed ring	Anneaux de haute vitesse	Anelli per l'alte velocità
HRB / HCB	Hub type	Type de moyeux	Tipo dei mozzi
- / STL / SS / X	Hub material	Matière des moyeux	Materiale dei mozzi

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment. Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble. Dimensions définitives sur demande.

I dispositivi di protezione devono essere previsti dall'utilizzatore che è responsabile della corretta installazione dell'insieme. Dimensioni definitive su richiesta



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring. (1) For speeds > n_{max} : consult factory. (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773. (3) For maximum bore.

Remarques : Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés. (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter. (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773. (3) Pour alésage maximum.

Size Taille Grandezza	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	D1 D2 min. (2)	D1 D2 max. (2)	A	B min.	B max.	C min.	C max.	L	N	J kgm ² (3)	m kg (3)
110	62	4 300	10	38	110	182	217	43	140	38	60	0,00148	1,7
125	105	4 300	10	48	120	191	225	54	148	38	70	0,00254	2,1
130	164	4 200	11	55	129	182	227	33	140	41	80	0,00378	2,6
170	308	4 000	11	65	168	235	280	51	180	51	95	0,0113	5,1
190	412	3 900	19	75	190	235	283	48	180	52	117	0,0213	6,6
215	662	3 800	19	80	213	251	308	50	180	64	140	0,0439	11,1
245	938	3 700	19	95	245	259	324	40	195	65	171	0,0947	16,8
290	1 271	3 600	27	110	290	315	403	80	257	73	215	0,238	28,7

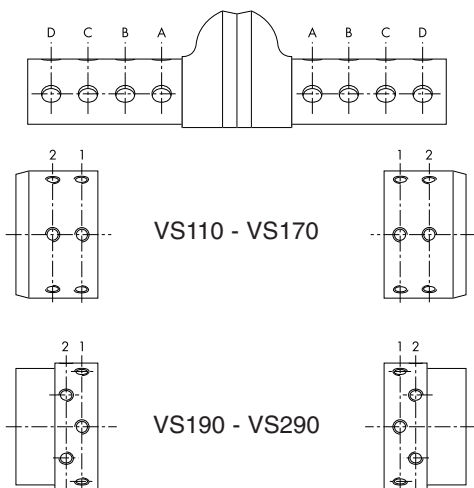
Note :

Senza indicazioni all'ordine i giunti sono forniti senza fori o con prefori non alesati. (1) Per velocità > n_{max}: consultare il fornitore. (2) Alésaggi massimi per chiavette secondo ISO R773. (3) Con alesaggio massimo.

D.B.S.E. combinations

Combinaisons de D.E.B.A.

Combinazioni di D.B.S.E.



Size Taille Grandezza	C				ANSI (Inches)		
	ISO & Din (mm)				3/2	5	7
110	C2-B1	C1-C1			B1-B1	C2*-C1	
125	B1-B1	C1-C2*			B2-B2	C2*-C2*	
130	B2*-C2*	C1-C1			B1-B1	C2*-C2*	
170	B1-B1	C1-C1	D2*-D2*		B1-D1*	D1*-D1*	D1-D2*
190	B1-B1	C1-C1	D1-D1		C1*-C1*	D1*-D1*	D1-D1
215	B1-B1	C1-C1	D1-D1		C1*-C1*	D1*-D1*	D1-D1
245	B2-C2*	D1-C1*	D2-D1		B1*-D1*	B2-C1	D1-C1
290	B2*-B1*	B2*-B1*	C1-B2*	C2-C1	B2*-B1*	C2*-B1*	B2-B1

* : Chanfer or shoulder side turned inside

* : Côté chanfreiné ou épaulé a l'intérieur

* : Lato smussatura posta verso l'interno

Note : The element holes 'A' are for mounting optional High-speed rings

Nota : Les trous 'A' sont prévus pour le montage de l'anneau de haute vitesse optionnel.

Note : i fori designati con 'A' sono previsti per il montaggio opzionale degli anelli per l'alta velocità.

D.B.S.E.: Distance Between Shafts Ends

D.E.B.A. : Distance Entre Bouts d'Arbres

D.B.S.E.: Distanza Tra Le estremità D'albero

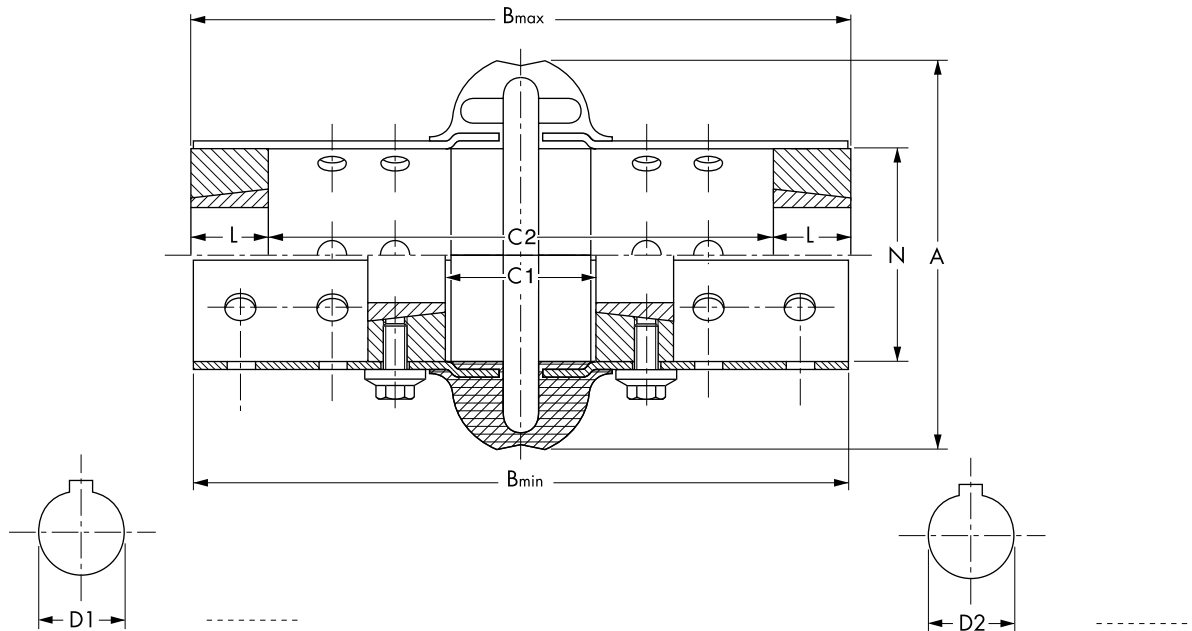
97C2VS0001
mm

V			
S	Spacer version	Version longue	Versione lunga
110 ▶ 290	Size	Taille	Grandezza
-			
- / R	High speed ring	Anneaux de haute vitesse	Anelli per l'alta velocità
HTL	Hubs for <i>Magic-Lock</i> [®] bushing	Moyeux à douilles <i>Magic-Lock</i> [®]	Mozzi per bussole <i>Magic-Lock</i> [®]
- / STL / SS / X	Hub material	Matière des moyeux	Materiale dei mozzi

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment. Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble. Dimensions définitives sur demande.

I dispositivi di protezione devono essere previsti dall'utilizzatore che è responsabile della corretta installazione dell'insieme. Dimensioni definitive su richiesta.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring. (1) For speeds > n_{max} : consult factory. (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773. (3) For maximum bore. (4) Reduced keyway.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés. (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter. (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773. (3) Pour alésage maximum. (4) Clavetage réduit.

(1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter. (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773. (3) Pour alésage maximum. (4) Clavetage réduit.

Note :

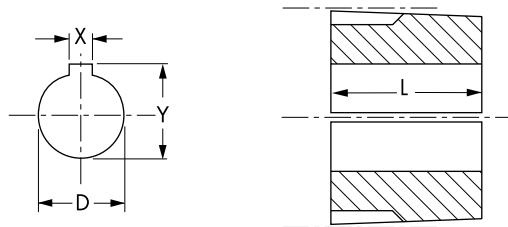
Senza indicazioni all'ordine i giunti sono forniti senza fori con prefori non alesati. (1) Per velocità > n_{max}: consultare il fornitore. (2) Alesaggi massimi per chiavette secondo ISO R773. (3) Con alesaggio massimo. (4) Con chiavetta ridotta.

Size Taille Grandezza	T _n (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	A	B min. max.	B	C1	C2	N	Bush Douille Bussola n°	D1 D2 min. max. (2)	D1 D2 min. max. (2)	L	Screw Vis Viti (3)	J kgm ² (3)	m kg (3)
110	62	4 300	110	182	185	75	140	60	1108	12	25	22,3	1/4" x 13	0,00128	1,5
125	105	4 300	120	191	193	86	148	70	1108	12	25	22,3	1/4" x 13	0,00228	2,0
130	164	4 200	129	182	191	69	140	79	1310	12	32	25,4	3/8" x 16	0,00350	2,6
170	308	4 000	168	235	236	96	185	95	1610	14	38	25,4	3/8" x 16	0,00911	4,2
190	412	3 900	190	235	242	89	180	117	2012	14	50	31,8	7/16" x 22	0,0205	7,0
215	662	3 800	213	251	268	90	180	140	2517	19	65	44,5	1/2" x 25	0,0467	12,3
245	938	3 700	245	259	280	92	180	171	3020	35	75	50,8	5/8" x 32	0,102	19,0
290	1 271	3 600	290	315	351	132	250	215	3020	35	75	50,8	5/8" x 32	0,228	28,5

Magic-Lock[®] bush

Douille Magic-Lock[®]

Bussole Magic-Lock[®]



D	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	L	m																												
X	4	5	5	5	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	12	12	14	14	14	16	18	18	20	20	22	22	25		kg																												
Y	13,8	16,3	17,3	18,3	20,8	21,8	22,8	24,8	27,3	28,3	31,3	33,3	35,3	38,3	41,3	43,3	45,3	48,8	51,8	53,8	59,3	64,4	69,4	74,9	79,9	85,4	90,4	95,4		(3)																												
ML 1108																										(4)																												22,3	0,09			
ML 1310																																																							25,4	0,18		
ML 1610																																																								25,4	0,23	
ML 2012																																																								31,8	0,41	
ML 2517																																																									44,5	0,82
ML 3020																																																									50,8	1,54

Magic-Lock[®] is a registered trademark of taper bushes completely interchangeable with Taper-Lock[®] bushes. Taper-Lock[®] is a registered trademark of Reliance Electric Company.

Magic-Lock[®] est une marque enregistrée de douilles complètement interchangeables avec les douilles Taper-Lock[®]. Taper-Lock[®] est une marque enregistrée par la société Reliance Electric Company.

Magic-Lock[®] è un marchio brevettato di bussole coniche perfettamente intercambiabili con le bussole Taper-Lock[®]. Taper-Lock[®] è un marchio brevettato dalla società Reliance Electric Company.

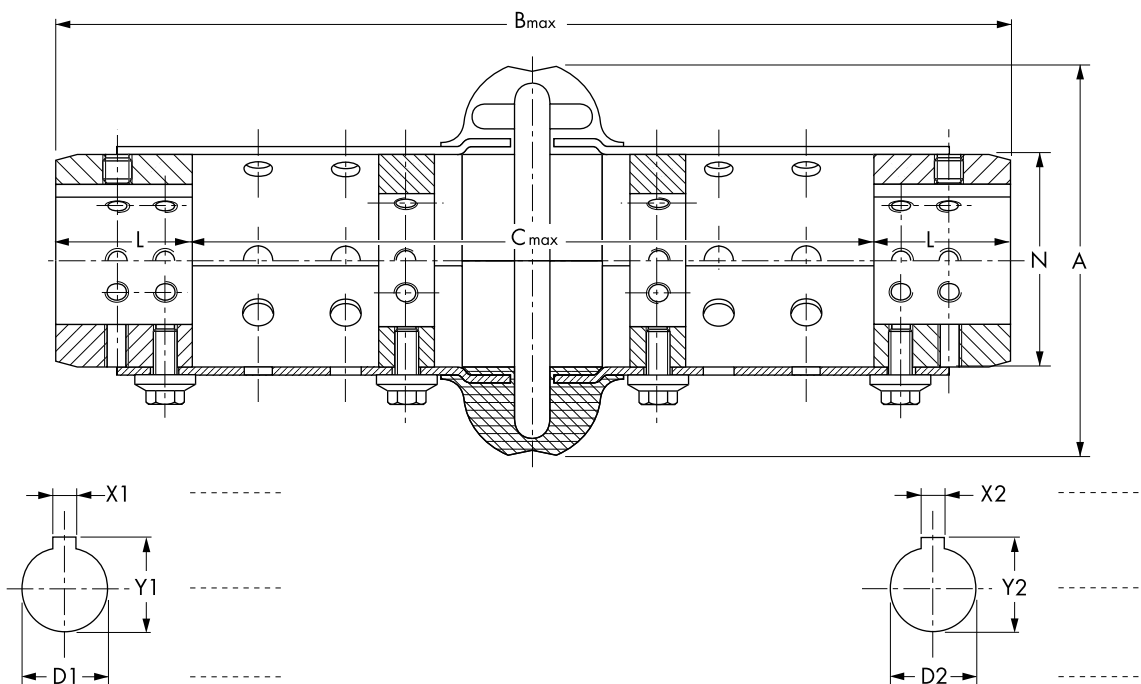
97C2VSHTL1
mm

V			
SX	Extended spacer version	Version extra longue	Versione extra lunga
110 ▶ 290	Size	Taille	Grandezza
-			
R	High speed ring	Anneaux de haute vitesse	Anelli per l'alta velocità
HRB / HCB	Hub type	Type de moyeux	Tipo dei mozzi
- / STL / SS / X	Hub material	Matière des moyeux	Materiale dei mozzi

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment. Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble. Dimensions définitives sur demande.

Idispositivi di protezione devono essere previsti dall'utilizzatore che è responsabile della corretta installazione dell'insieme. Dimensioni definitive su richiesta.



Remarks :

Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring.
 (1) For speeds > n_{max} : consult factory.
 (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773.
 (3) For maximum bore.

Remarques :

Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés.
 (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter.
 (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773.
 (3) Pour alésage maximum.

Note :

Senza indicazioni all'ordine i giunti sono forniti senza fori o con prefori non alesati.
 (1) Per velocità > n_{max}: consultare il fornitore.
 (2) Alesaggi massimi per chiavetta secondo ISO R773.
 (3) Con alesaggio massimo.

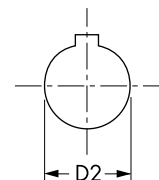
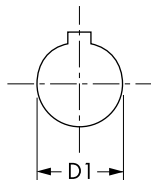
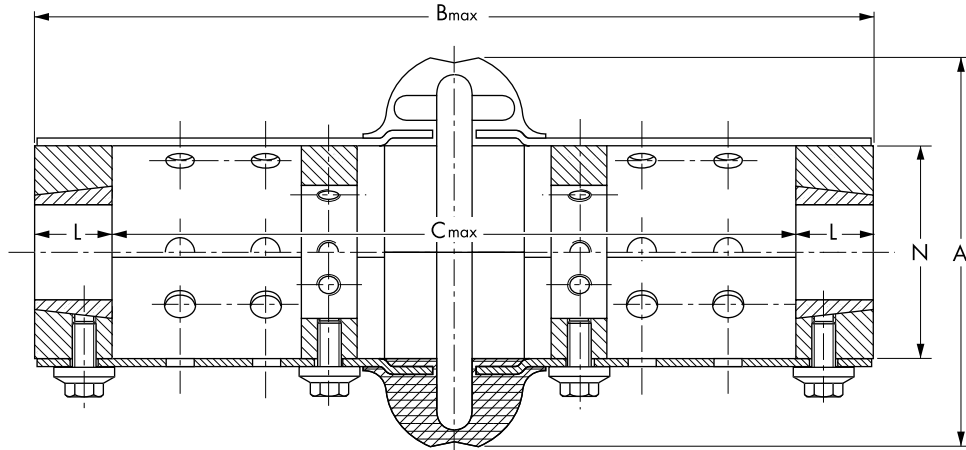
Size	T _N (Nm)	n _{max}	D1	D1	A	B	C	L	N	J	m
Taille	9550 kW	min ⁻¹	min.	max.		max.	max.			kgm ²	kg
Grandezza	min ⁻¹	(1)	(2)	(2)						(3)	(3)
110	62	4 300	10	38	110	256	180	38	60	0,00198	2,4
125	105	4 300	10	48	120	256	180	38	70	0,00328	2,8
130	164	4 200	11	55	129	262	180	41	80	0,00513	3,6
170	308	4 000	11	65	168	352	250	51	95	0,0149	6,9
190	412	3 900	19	75	190	354	250	52	117	0,0281	8,8
215	662	3 800	19	80	213	378	250	64	140	0,0516	13,4
245	938	3 700	19	95	245	385	265	65	171	0,119	20,1
290	1 271	3 600	27	110	290	446	300	73	215	0,274	33,5

V			
SX	Extended spacer version	Version extra longue	Versione extra lunga
110 ▶ 290	Size	Taille	Grandezza
-			
R	High speed ring	Anneaux de haute vitesse	Anelli per l'alta velocità
HTL	Hubs for <i>Magic-Lock</i> [®] bushing	Moyeux à douilles <i>Magic-Lock</i> [®]	Mozzi con bussole <i>Magic-Lock</i> [®]
- / STL / SS / X	Hub material	Matière des moyeux	Materiale dei mozzi

The user is responsible for the provision of safety guards and correct installation of all equipment. Certified dimensions available upon request.

Les dispositifs de protection doivent être prévus par l'utilisateur. Celui-ci est responsable de l'installation correcte de l'ensemble. Dimensions définitives sur demande.

I dispositivi di protezione devono essere previsti dall'utilizzatore che è responsabile della corretta installazione dell'insieme. Dimensioni definitive su richiesta.



Remarks : Unless specified on the order draft, couplings are delivered without boring. (1) For speeds > n_{max} : consult factory. (2) Maximum bores for keyways as per ISO R773. (3) For maximum bore. (4) Reduced keyway.

Remarques : Sans indication à la commande, les accouplements sont livrés non alésés. (1) Pour des vitesses > n_{max} : nous consulter. (2) Alésages maximum pour rainures suivant ISO R773. (3) Pour alésage maximum. (4) Clavetage réduit.

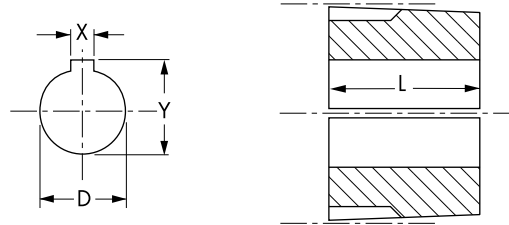
Note : Senza indicazioni all'ordine i giunti sono forniti senza fori o con prefori non alesati. (1) Per velocità > n_{max}: consultare il fornitore. (2) Alesaggi massimi per chiavette secondo ISO R773. (3) Con alesaggio massimo. (4) Con chiavetta ridotta.

Size Taille Grandezza	T _N (Nm) 9550 kW min ⁻¹	n _{max} min ⁻¹ (1)	A	B max.	C max.	N	Bush Douille Bussole n°	D1 D2 min. max.	D1 D2 (2)	L	Screw Vis Viti	J kgm ² (3)	m kg (3)
110	62	4 300	110	225	180	60	1108	12	25	22,3	1/4" x 13	0,00178	2,1
125	105	4 300	120	225	180	70	1108	12	25	22,3	1/4" x 13	0,00302	2,8
130	164	4 200	129	231	180	80	1310	12	32	25,4	3/8" x 16	0,00485	3,7
170	308	4 000	168	301	250	95	1610	14	38	25,4	3/8" x 16	0,0127	6,1
190	412	3 900	190	314	250	117	2012	14	50	31,8	7/16" x 22	0,0273	9,2
215	662	3 800	213	339	250	140	2517	19	65	44,5	1/2" x 25	0,0544	14,6
245	938	3 700	245	352	250	171	3020	35	75	50,8	5/8" x 32	0,125	22,3
290	1 271	3 600	290	402	300	215	3020	35	75	50,8	5/8" x 32	0,263	26,3

Magic-Lock[®] bush

Douille Magic-Lock[®]

Bussole Magic-Lock[®]



D	12	14	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	70	75	80	85	90	L	m
X	4	5	5	5	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	12	12	14	14	14	16	18	18	20	20	22	22	25		
Y	13,8	16,3	17,3	18,3	20,8	21,8	22,8	24,8	27,3	28,3	31,3	33,3	35,3	38,3	41,3	43,3	45,3	48,8	51,8	53,8	59,3	64,4	69,4	74,9	79,9	85,4	90,4	95,4		
ML 1108												(4)																22,3	0,09	
1310												(4)																25,4	0,18	
1610	Standard bores											(4)	(4)																25,4	0,23
2012	Alésages standard																										31,8	0,41		
2517												Alesaggi standard															44,5	0,82		
3020																											50,8	1,54		

Magic-Lock[®] is a registered trademark of taper bushes completely interchangeable with Taper-Lock[®] bushes. Taper-Lock[®] is a registered trademark of Reliance Electric Company.

Magic-Lock[®] est une marque enregistrée de douilles complètement interchangeables avec les douilles Taper-Lock[®]. Taper-Lock[®] est une marque enregistrée par la société Reliance Electric Company.

Magic-Lock[®] è un marchio brevettato di bussole coniche perfettamente intercambiabili con le bussole Taper-Lock[®]. Taper-Lock[®] è un marchio brevettato dalla società Reliance Electric Company.

Selection procedure

Méthode de sélection

Procedura per la selezione

1/ Choice of coupling type :

The choice is based on the type of application and the operating conditions.

The reference charts on page 14 and 15 can help with the choice of coupling type.

(Note : only use couplings with positive engagement for lifting motion!)

2/ Calculation of the nominal torque Ta (Nm) of the driven machine

$$Ta = \frac{9550 \times Pa}{n}$$

where : Pa = absorbed power (kW) of the driven machine,
n = speed (min⁻¹)

3/ Service factor determination SF

See table in each catalogue.

Service factor adders should be used if :

- the driven machine is an internal combustion engine where torque fluctuations of more than 20% may occur (see next pages),
- the operating speed approaches the critical speed (consult us),
- the ambient temperature exceeds 60°C (consult us).
- the number of starts per hour is more than 10 (consult factory).

Should you be in any doubt please contact the factory for selection.

4/ Calculation of the equivalent torque Teq (Nm)

$$Teq = Ta \times (SF + S_t)$$

where : Ta = torque (Nm) of the driven machine,
SF = service factor
S_t = Temperature service factor (see p.15)

5/ Select the coupling size so that :

$$TN \geq Teq$$

where : TN = nominal torque of the coupling (see dimensional drawings)

6/ Checking of the selection

The maximal peak torque :

$$Tmax \leq 2 \times TN$$

7/ Checking of the bores

Check when the shaft diameters are known, whether the corresponding bores are available.

If the coupling is to be bored and key-wayed, the correct dimensions and tolerances should be advised.

1/ Choix du type d'accouplement :

Celui-ci est déterminé par le genre d'application et par les conditions de fonctionnement.

Les tableaux synthétiques des pages 14 à 15 peuvent aider à ce choix.

(Remarque : employer uniquement un accouplement assurant une liaison positive sûre pour un mouvement de levage !)

2/ Calcul du couple nominal Ta(Nm) de la machine

où : Pa = puissance absorbée (kW) par la machine,
n = vitesse (min⁻¹).

3/ Choix du facteur de service SF

Voir tableau dans chaque catalogue.

Des facteurs de service complémentaires doivent être appliqués lorsque :

- la machine motrice est un moteur à combustion interne pouvant occasionner des variations de couple de plus de 20% (voir les pages suivantes),
- la vitesse de régime se rapproche sensiblement de la vitesse critique (nous consulter),
- la température ambiante dépasse 60°C (nous consulter).
- le nombre de démarrages par heure est supérieur à 10 (nous consulter).

En cas de doute, prière de nous consulter.

4/ Calcul du couple équivalent Teq (Nm)

où : Ta = couple (Nm) de la machine entraînée,
SF = facteur de service
S_t = Facteur de service température (voir p.15)

5/ Sélection de la taille de l'accouplement, de manière que :

où : TN = couple nominal de l'accouplement (voir plans d'encombrements).

6/ Vérification de la sélection

Couple de pointe maximum :

7/ Contrôle des alésages

Les diamètres des bouts d'arbre étant connus, contrôler que les alésages correspondants peuvent être réalisés. Si les accouplements doivent être fournis alésés et rainurés, il y a lieu d'indiquer les cotes exactes et les tolérances désirées.

1/ Scelta del tipo di giunto :

La scelta è determinata in funzione dell'applicazione e in funzione delle condizioni di funzionamento.

Le tabelle riportate alle pag. 14 e 15 possono essere d'aiutolo alla scelta del giunto. (Nota : utilizzare solo un giunto con innesto positivo per un moto di sollevamento !)

2/ Calcolo della coppia nominale Ta (Nm) della macchina condotta

dove : Pa = potenza assorbita (kW) dalla macchina condotta,
n = velocità (min⁻¹).

3/ Scelta del fattore di servizio SF

Vedere le tabelle presenti in ciascun catalogo. Il fattore di servizio dovrà essere incrementato se in presenza delle seguenti situazioni :

- la macchina motrice è un motore a combustione interna e può generare occasionalmente variazioni di coppia superiori al 20% (vedere pag. successive),
- la velocità di regime è prossima alla velocità critica (consultateci)
- la temperatura ambientale supera i 60°C (consultateci).
- il numero delle partenze per ora è superiore a 10 (consultateci).

In caso di dubbio siete pregati di consultare il fornitore.

4/ Calcolo della coppia equivalente Teq (Nm)

dove : Ta = coppia (Nm) della macchina condotta,
SF = fattore di servizio
S_t = fattore di servizio per alta temperatura (vedere p.15)

5/ Selezione della grandezza del giunto :

dove : TN = coppia nominale del giunto (vedere disegni dimensionali).

6/ Verifica della selezione :

Massima coppia di picco :

7/ Controllo dei fori

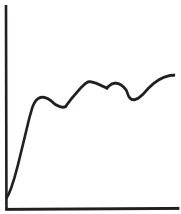
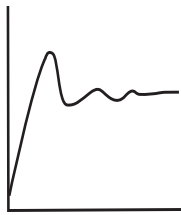
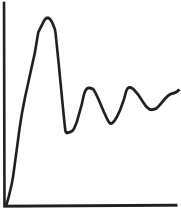

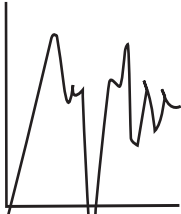

Nel caso in cui si conoscano i diametri degli alberi da connettere, controllare che gli alesaggi corrispondenti possano essere realizzati.

Nel caso in cui si richieda un giunto fori finiti, prego indicare le dimensioni esatte e le tolleranze desiderate.

Selection

Selection

Selezione

	Load Classifications <i>Classifications des charges</i> Classificazioni di carico	Service Factors <i>Facteur de Service</i> Fattore di servizio S_R
	Continuous Service and running Loads vary only slightly <i>Service continu et le fonctionnement en charge varie seulement légèrement</i> Servizio continuo e variazioni di carico molto leggere	1.0
	Torque loading varies during operation of equipment <i>Le couple en charge varie pendant le fonctionnement de l'équipement.</i> Variazione di carico durante il funzionamento dell'apparecchiatura	1.5
	Torque varies during operation, frequent stop/start cycles are encountered <i>Le couple varie pendant le fonctionnement comportant des démarrages / freinage</i> Variazione di carico durante il funzionamento con cicli di partenze e fermate	2.0
	For shock loading and substantial torque variations <i>Pour des chocs en charge et des variations de couple importantes</i> Carico pesante e variazioni notevoli di coppia	2.5
	For heavy shock loading or light reversing drives <i>Pour des chocs importants ou de légères inversion de sens de rotation</i> Carico molto pesante o leggera inversione del senso di rotazione	3.0
	Reversing torque loads do not necessarily mean reversal of rotation. Depending on severity of torque reversal, such loads must be classified between "medium" and "extreme". <i>Inversions de couple ne voulant pas forcément dire inversion de rotation.</i> <i>Cela dépend de la sévérité de l'inversion de couple, aussi les charges doivent être classées entre "moyenne" et "extrême".</i> Coppia di inversione non significa necessariamente inversione di rotazione. In funzione dell'entità della coppia di inversione, i carichi relativi possono essere classificati tra "medio" e "estremo".	Consult us <i>Nous consulter</i> Consultateci

* If the application is not listed in pages 14 and 15, use the factor S_R in place of SF.

* Si l'application n'est pas trouvée dans la liste des pages 14 et 15, remplacer SF par le facteur SR ci-dessus.

* Se l'applicazione non è menzionata nelle liste a pag. 14 e 15, sostituire il fattore SF con il fattore SR.

SF

Service factor

Facteur de service

Fattore di servizio

1,5	AGITATORS
2,0	Pure Liquids
1,5	Variable density
1,5	ALTERNATOR
	BLOWERS
1,0	Centrifugal
1,5	Lobe
1,5	Vane
2,0	BRIQUETTER MACHINES
1,0	CAN FILLING MACHINES
2,0	CANE KNIVES
2,0	CAR DUMPERS
2,0	CAR PULLERS
2,0	CLAY WORKING MACHINERY
	COMPRESSORS
1,0	Centrifugal
1,5	Lobe, Vane, Screws
*	Reciprocating - Multi-Cylinder
1,0	Axial
	CONVEYORS
1,5	Uniformly loaded or fed
3,0	Heavy duty - not uniformly fed
2,0	CRANES AND HOISTS
3,0	CRUSHERS
	DREDGES
2,0	Cable Reels
2,0	Conveyors
3,0	Cutter Head Drives
3,0	Jig Drives
2,5	Maneuvering Winches
2,0	Pumps
2,0	Screen Drives
2,0	Stackers
2,0	Utility Winches
	ELEVATORS
2,5	Bucket
2,5	Centrifugal Discharge
2,5	Escalators
2,0	Freight
2,5	Gravity Discharge
	EXTRUDERS
2,0	Plastic
2,5	Metal
	FANS
	Centrifugal
1,5	Forced Draft (Hostile Environment)
1,5	Induced Draft (Hostile Environment)
	Axial
1,5	Forced Draft (Hostile Environment)
1,5	Induced Draft (Hostile Environment)
2,0	Mine Ventilation
2,0	Cooling Towers
1,0	Light Duty Blower & Fans
	FEEDERS
1,5	Light Duty
2,5	Heavy Duty
	FOOD INDUSTRY
2,0	Beet Slicer
1,5	Cereal Cooker
2,0	Dough Mixer
2,0	Meat Grinders
1,0	Can Filling Machine
1,5	Bottling
	GENERATORS
1,0	Non-Welding
3,0	Welding
2,5	HAMMER MILLS
	LUMBER INDUSTRY
2,0	Barkers - Drum Type
2,0	Edger Feed - Live Rolls
2,0	Log Haul - Incline
2,0	Log Haul - Well Type
2,0	Planer Feed Chains
2,0	Planer Tilting Hoist
1,5	Slab Conveyor
1,5	Sorting Table
2,0	Trimmer Feed
	MACHINE TOOLS
2,0	Bending Roll
1,5	Plate Planer
2,0	Punch Press - Gear Driven
2,5	Tapping Machines
	Other Machines Tools
1,5	Main Drives
1,5	Auxiliary Drives
	METAL MILLS
2,0	Draw - Bench - Carriage
2,0	Draw - Bench - Main Drive
2,5	Forming Machines
2,0	Slitters
	Table Conveyor
3,0	Non-Reversing
4,5	Reversing
2,0	Wire Drawing & Flattening Machine
2,0	Wire Winding Machine
	MILLS ROTARY TYPE
3,0	Ball
2,5	Cement Kilns
2,0	Dryers & Coolers
2,5	Kilns
2,0	Pebble
3,0	Rod
2,0	Tumbling Barrels
	MIXERS
2,0	Concrete Mixers

	AGITATEURS
	Liquides purs
	Densité variable
	ALTERNATEUR
	MACHINES SOUFFLANTES
	Centrifuges
	A lobes
	A pales
	MACHINES DE BRIQUETERIE
	MACHINES DE MISE EN BOITE
	COUPE BAMBOU
	COMPACTEUR
	VEHICULE DE REMORQUAGE
	MACHINES DE TRAVAIL DE L'ARGILE
	COMPRESSEURS
	Centrifuge
	A lobes, à pales, à vis
	A piston, multicilindre
	Axial
	CONVOYEURS
	Chargé ou alimenté uniformément
	Service lourd - alimenté non uniformément
	LEVAGE
	CONCASSEURS
	DRAGAGE
	Enrouleurs de câble
	Convoyeurs
	Excavatrices
	Entraînement de calibre
	Treuil de manoeuvre
	Pompes
	Entraînement de cribles
	Entasseurs
	Treuil utilitaire
	ELEVATEURS
	A godets
	A déchargement centrifuge
	Escaliers roulants
	Monte charge
	A déchargement par gravité
	EXTRUDEURS
	Matières plastiques
	Matières métalliques
	VENTILATEURS
	Centrifuges
	Flux forcé (Environnement hostile)
	Flux induit (Environnement hostile)
	Axial
	Flux forcé (Environnement hostile)
	Flux induit (Environnement hostile)
	Ventilation de mines
	Tour de réfrigération
	Ventilateurs peu chargés
	ALIMENTATEURS
	Service léger
	Service lourd
	INDUSTRIE ALIMENTAIRE
	Coupe betteraves
	Four à céréales
	Pétrins, mélangeurs
	Hachoirs à viande
	Machines de mise en boîte
	Machines à embouteiller
	GENERATRICES
	Normales
	De soudure
	BROYEURS A MARTEAUX
	INDUSTRIE DU BOIS
	Ecorcheur type tambour
	Transporteurs à chaînes
	Transporteur de bûches - Incliné
	Transporteur de bûches - normal
	Chaînes d'alimentation de raboteuse
	Portique d'inclinaison de rabotage
	Convoyeur de plaque
	Table de triage
	Alimentation de machine à trancher
	MACHINES OUTIL
	Cintreuse, plieuse
	Machine à planer
	Poinçonneuses
	Machines à tarauder
	Autres machines outil
	Entraînement principal
	Entraînement auxiliaire
	METALLURGIE
	Bancs à tréfiler - Chargement
	Bancs à tréfiler - Entraînement principal
	Machine de formage
	Fendoir
	Convoyeur
	Non réversible
	Réversible
	Machine à tréfiler & à laminar le fil
	Bobineuse de fil
	BROYEURS ROTATIFS
	A boulets
	Four à ciment
	Sécheurs & Refroidisseurs
	Fours
	A galets
	A barres
	Tambour désableur
	MELANGEURS
	Bétonnières

	AGITATORI
	Liquido puro
	Densità variabile
	ALTERNATORI
	SOFFIANTI
	Centrifughi
	A lobi
	A pale
	MACCHINE PER MATTONI
	MACCHINE PER IMBOTTIGLIAMENTO
	TAGLIA BAMBOU
	COMPATTRICI
	VEICOLI DI TRAINO
	MACCHINE LAVORAZIONE ARGILLA
	COMPRESSORI
	Centrifughi
	A lobi, a pale, a vite
	A piston, multicilindro
	Assiali
	TRASPORTATORI
	Caricati o alimentati uniformemente
	Service pesante - alimentazione non uniforme
	SOLLEVAMENTO
	FRANTOI
	DRAGAGGIO
	Avvolgitore di cavi
	Trasportatori
	Scavatrici
	Trascinamento calibri
	Argani di manovra
	Pompe
	Trascinamento vagli
	Accatastatori
	Vagli utilitari
	ELEVATORI
	A tazze
	A scaricamento centrifugo
	Scale mobili
	Monta carichi
	A scaricamento per gravità
	ESTRUSORI
	Materie plastiche
	Materiali metallici
	VENTILATORI
	Centrifughi
	Flusso forzato (ambiente ostile)
	Flusso indotto (ambiente ostile)
	Assiali
	Flusso forzato (ambiente ostile)
	Flusso indotto (ambiente ostile)
	Ventilatori di miniera
	Torri di raffreddamento
	Ventilatori con scarico
	ALIMENTATORI
	Service leggero
	Service pesante
	INDUSTRIA ALIMENTARE
	Taglia barbabietole
	Forno per cereali
	Impastatrici, mescolatori
	Tritacarne
	Inscatolatrici
	Imbottigliatrici
	GENERATORI
	Normali
	Per saldature
	MULINI A MARTELLI
	INDUSTRIA DEL LEGNO
	Scortecciatori tipo a tamburo
	Trasportatori a catena
	Trasportatori di ceppi - inclinati
	Trasportatori di ceppi - normali
	Catene di alimentazione per piallatrici
	Portali di inclinazione per piallatrici
	Convogliatori di piastre
	Tavole di estrazione
	Alimentazione macchine da trancio
	MACCHINE UTENSILI
	Curvatrici, piegatrici
	Macchine per livellare
	Punzonatrici
	Filettatrici
	Altre macchine utensili
	Trascinamento principale
	Trascinamento ausiliario
	METALLURGIA
	Trafilare - caricamento
	Trafilare - trascinamento principale
	Macchine per stampaggio
	Fenditoi
	Convogliatori
	Non reversibili
	Reversibili
	Macchine per trafilare e laminare il filo
	Avvolgitori di filo
	MULINI ROTATIVI
	A palle
	Forni per cemento
	Essicatori & Raffreddatori
	Forni
	A rullo
	A barre
	Tamburi dissabbiatori
	MESCOLATORI
	Betoniere

Service factor

Facteur de service

Fattore di servizio

2,0	.....	Drum Type
1,5	.....	OIL INDUSTRY
2,0	.....	Chillers
2,0	.....	Oil Well Pumping
2,0	.....	Paraffin-Filter-Press
2,5	.....	Rotary Kilns
		PAPER MILLS
2,0	.....	Barker Auxiliaries Hydraulic
2,0	.....	Barker Mechanical
3,0	.....	Barking Drum (Spur Gear Only)
2,0	.....	Beater & Pulper
1,0	.....	Bleacher
2,5	.....	Calenders
1,5	.....	Converting Machines except Cutters
2,0	.....	Couch
2,0	.....	Cutters
2,0	.....	Cylinders
2,0	.....	Dryers & Coolers
1,5	.....	Felt Stretcher
2,0	.....	Felt Whipper
2,5	.....	Log Haul
2,5	.....	Presses
2,0	.....	Reel
2,5	.....	Suction Roll
2,0	.....	Washers and Thickeners
2,0	.....	Winders
1,5	.....	PRINTING PRESSES
2,0	.....	BARGE HAUL PUMPS
		Centrifugal
1,0	.....	General Duty (Liquid)
*	.....	Boiler Feed
1,5	.....	Slurry (Sewage etc.)
2,0	.....	Dredge
		Reciprocating
*	.....	Double Acting
		Single Acting
*	.....	1 or 2 Cylinders
*	.....	3 or more Cylinders
1,5	.....	Rotary - Gear, Lobe, Vane
		RUBBER INDUSTRY
3,0	.....	Mixer - Banbury
2,5	.....	Rubber Calendar
2,5	.....	Rubber Mill (2 or more)
2,0	.....	Sheeter
2,5	.....	Tire Building Machines
1,0	.....	Tire & Tube Press Openers
2,0	.....	Strainers
		SCREENS
1,0	.....	Air Washing
1,5	.....	Rotary - Stone or Gravel
1,5	.....	Traveling Water intake
2,5	.....	Vibratory
1,5	.....	SEWAGE DISPOSAL EQUIPMENT
1,5	.....	SEWAGE TREATMENT PUMPS
		TEXTILE INDUSTRY
2,0	.....	Calenders
2,0	.....	Card Machines
2,0	.....	Cloth - Finishing Machines (washers, pads, tenters, dryers, calenders, etc.)
2,0	.....	Dry Cans
1,5	.....	Dryers
1,0	.....	Dyeing Machinery
2,0	.....	Looms
1,5	.....	Mangles
1,5	.....	Nappers
1,5	.....	Soapers
2,0	.....	Spinners
2,0	.....	Tenter - Frames
2,0	.....	Winders (other than Batchers)
2,0	.....	WINDLASS
1,5	.....	WOODWORKING MACHINERY

*
Note :
Consult supplier

		Tambours
		PETROCHIMIE
		Réfrigérateurs
		Pompe à puits de pétrole
		Filtres-presses pour paraffine
		Fours rotatifs
		PAPETERIE
		Hydraulique auxiliaire d'écorcheur
		Ecorcheur mécanique
		Tambour écorcheur (Engrenage droit seulement)
		Pulpeur
		Blanchiment
		Calandres
		Machine de conversion sauf couteaux
		Coucheuse
		Couteaux
		Cylindres
		Sécheurs & refroidisseurs
		Rouleaux presseurs
		Rouleaux entraîneurs
		Traîne grume
		Presses
		Dévidoir
		Rouleaux aspirants
		Laveurs et épaisseurs
		Enrouleur
		IMPRIMERIE
		REMORQUEURS
		POMPES
		Centrifuges
		Usage général (Liquide)
		Alimentaires
		Relevage d'eaux usées
		Drague
		A pistons
		Double effet
		Simple effet
		1 ou 2 cylindres
		3 cylindres ou plus
		A engrenage, à lobes, à pales
		INDUSTRIE DU CAOUTCHOUC
		Malaxeur
		Calandre
		Laminoirs
		Massicot
		Machines pour fabrications des pneumatiques
		Ouverture des presses à pneumatiques
		Raidisseurs
		CIBLES
		Filtre à air
		Rotatif - Pierres ou graviers
		A circulation d'eau
		Vibreux
		EQUIPEMENT DE TRAITEMENT DES EAUX
		POMPES DE TRAITEMENT DES EAUX
		INDUSTRIE TEXTILE
		Calandres
		Cardeuses
		Machines de finition de l'habillement (Machines à laver, sécheurs, calandres, etc.)
		Machines à cannettes
		Sécheurs
		Machines à teinter
		Métier à tisser
		Essoreuses à rouleaux
		Molletonneuses
		Savonneurs
		Fileurs
		Machine à mèches
		Bobineuses
		TREUILS ET GUINDEAUX
		MACHINE A BOIS

*
Nota :
Consulter le fournisseur

		Tamburi
		PETROLCHIMICA
		Refrigeratori
		Pompe per pozzi di petrolio
		Filtri-pressa per paraffina
		Forni rotativi
		CARTIERE
		Idraulica ausiliaria per scortecciatori
		Scortecciatore meccanico
		Tamburo scortecciatore (solo ingranaggio dritto)
		Pulper (Spappolatore)
		Imbianchimento
		Calandre
		Macchine di conversione - escluso cesoie
		Presse piane
		Tagliatori
		Cilindri
		Essicatori & Raffreddatori
		Rulli pressa
		Rulli trascinatori
		Trascina corteccia
		Presse
		Aspi
		Rulli aspiranti
		Lavatori e l'ispessitori
		Avvolgitori
		STAMPERIE
		RIMORCHIATORI
		POMPE
		Centrifughe
		Uso generale (Liquido)
		Alimentari
		Recupero acque usate
		Draghe
		A pistoni
		A doppio effetto
		A semplice effetto
		1 o 2 cilindri
		3 o più cilindri
		A ingranaggi, a lobi, a pale
		INDUSTRIA DELLA GOMMA
		Mescolatori
		Calandre
		Laminatoi
		Taglierine
		Macchine per fabbricazione pneumatici
		Apertura presse per pneumatici
		Tenditori
		VAGLI
		Filtri ad aria
		Rotativi - pietre o ghiaia
		A circolazione d'acqua
		Vibranti
		EQUIPAGGIAMENTI TRATTAMENTO ACQUE
		POMPE PER TRATTAMENTO ACQUE
		INDUSTRIA TESSILE
		Calandre
		Cardatrici
		Macchine per la finitura dell'abbigliamento (lavatrici, essicatori, calandre, ecc.)
		???
		Essicatori
		Macchine per tingere
		Telai
		Centrifughe a rulli
		Mollettonatrici
		Insaponatrici
		Filatoi
		Stenditoi - telai
		Bobinatrici
		ARGANI E VERRICELLI
		MACHINE PER LEGNO

*
Nota:
Consultare il fornitore

Ambiant Temperature Temperature Ambiente Temperatura Ambiente	Service Factor S _t * Facteur de Service S _t * Fattore di Servizio S _t *
50° < T° ≤ 66°	0,25
66° < T° ≤ 74°	0,5
74° < T° ≤ 82°	0,75
82° < T° ≤ 93°	1

* For relative humidity < 50%
for humidity relative > 50% consult us

In general, the Viva service factor adjustment for high temperature is in addition to the service factor consideration for the driver and driven equipment. However, if high temperatures are typical for a specific application, maximum temperature consideration is incorporated into the "typical" service factor (e.g steel mill tables conveyors).

* Pour humidité relative < 50%
au delà nous consulter

Cependant, si les températures sont typiques pour une application spécifique, la notion de température maximum est incorporée dans le facteur de service typique (par exemple convoyeurs de sidérurgie)

* Per umidità relativa < 50%
per umidità relativa > 50%, consultateci

In generale, l'incremento del fattore di servizio per alte temperature è da sommare al fattore di servizio usato per l'organo condotto e conduttore. Tuttavia se l'alta temperatura è tipica di una applicazione speciale, la temperatura massima è già inclusa nei fattori di servizio tipici elencati, (per esempio i convogliatori in siderurgia).

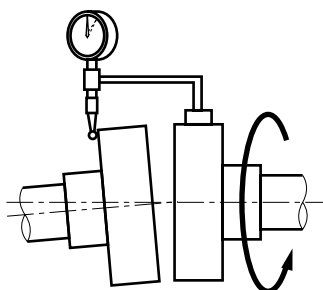
Alignment

Alignment significantly impacts the life cycle of transmission components. Shaft misalignment produces stress on the couplings and the engine and reduction gear box bearings and shafts, leading to damage. Moreover, the higher the rotational speed, the more stringent the alignment accuracy requirement.

In general, radial, angular, and in certain cases, axial misalignments occur simultaneously. For misalignments not to induce an unacceptable aggregated fault, alignment adjustment shall not be made based on the values given in the catalogue or technical manuals.

Angular alignment

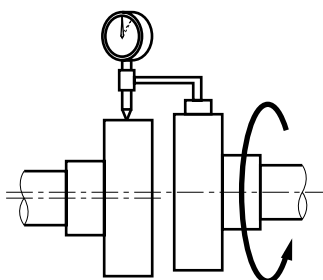
Use a sturdy means to attach a dial indicator to a shaft or hub and read off the opposite hub's flange as shown below.



With the indicator set to zero, check the shaft alignment by rotating the shaft and recording the maximum and minimum reading on the dial indicator. This values' difference should not exceed the published value (b-a) for each type of coupling.

Radial alignment

Use a sturdy means to attach a dial indicator to a shaft or hub and read off the opposite hub's external referenced diameter as shown below.



With the indicator set to zero, check the shaft alignment by rotating the shaft and recording the maximum and minimum reading on the dial indicator. This values' difference should not exceed the published value Δr for each type of coupling.

Alignement

L'alignement joue un rôle prépondérant sur la durée de vie des éléments d'une transmission. Un mauvais alignement des arbres, produit un effort sur les accouplements et les roulements des arbres du moteur et du réducteur provoquant leur détérioration. De plus, l'accélération des vitesses de rotation augmente la précision nécessaire de l'alignement.

En général, les défauts d'alignements radiaux, angulaires et dans certains cas, axiaux surviennent simultanément. Afin que ceux-ci n'induisent pas un défaut total non acceptable, le réglage de l'alignement ne devra pas afficher les valeurs maximales données dans le catalogue ou les notices techniques.

Alignement angulaire

Pour compenser un défaut d'alignement angulaire, fixer un comparateur solidement sur l'un des plateaux ou moyeux de sorte de le point de mesure soit effectué sur l'une des faces de l'autre plateaux ou moyeu.

Le comparateur réglé à zéro, faire tourner l'arbre supportant le comparateur et relever les valeurs minimale et maximale affichées. Dans un premier temps, la différence de ces valeurs ne doit pas excéder la valeur (b-a) indiquée pour chaque type d'accouplement.

Alignement radial

Pour compenser un défaut d'alignement radial, fixer un comparateur solidement sur l'un des plateaux ou moyeux de sorte de le point de mesure soit effectué sur la circonférence de l'autre plateaux ou moyeu.

Le comparateur réglé à zéro, faire tourner l'arbre supportant le comparateur et relever les valeurs minimale et maximale affichées. Dans un premier temps, la différence de ces valeurs ne doit pas excéder la valeur indiquée pour chaque type d'accouplement.

Allineamento

L'allineamento gioca un ruolo predominante sulla durata di vita dei componenti di una trasmissione. Un errato allineamento degli alberi produce uno sforzo sui giunti e sui cuscinetti degli alberi del motore e del riduttore provocando il loro deterioramento. Inoltre più elevata è la velocità di rotazione, più aumenta la necessità di effettuare un allineamento con precisione.

In generale, gli errori d'allineamento radiali, angolari e in certi casi assiali sopraggiungono simultaneamente. Al fine di evitare un disallineamento totale non accettabile, la regolazione dell'allineamento non dovrà basarsi sui valori massimi indicati sul catalogo o sui manuali tecnici.

Allineamento angolare

Per compensare un errore d'allineamento angolare, collocare saldamente un comparatore sull'albero o sul mozzo, ed effettuare la lettura dei valori sulla flangia dell'altro mozzo come mostrato in figura

Con il comparatore tarato sullo zero verificare l'allineamento dell'albero ruotando quest'ultimo e registrando i valori massimi e minimi riscontrati. La differenza tra questi valori non dovrà eccedere il valore (b-a) indicato per ogni giunto.

Allineamento radiale

Per compensare un errore d'allineamento radiale, collocare saldamente un comparatore sull'albero o sul mozzo, ed effettuare la lettura dei valori sulla superficie esterna dell'altro mozzo come mostrato in figura.

Con il comparatore tarato sullo zero verificare l'allineamento dell'albero ruotando quest'ultimo e registrando i valori massimi e minimi riscontrati. La differenza tra questi valori non dovrà eccedere il valore (b-a) indicato per ogni giunto.

Alignment

Record each misalignment value, calculate the ratio of this value by the maximum indicated value. The sum of these ratios shall not exceed 1 :

$$dr/\Delta r + d\alpha/\Delta\alpha \leq 1$$

where :
 dr = recorded radial misalignment value
 Δr = max. radial misalignment value
 d α = recorded angular misalignment value
 $\Delta\alpha$ = max. angular misalignment value

Refine alignment if this sum is superior to 1

Alignement

Relever chaque valeur de désalignement, faire le rapport de cette valeur par la valeur maximum indiquée. La somme de ces rapports ne doit excéder 1, c'est à dire :

où :
 dr = valeur de désalignement radial relevée
 Δr = valeur de désalignement radial max.
 d α = valeur de désalignement angulaire relevée
 $\Delta\alpha$ = valeur de désalignement angulaire max.

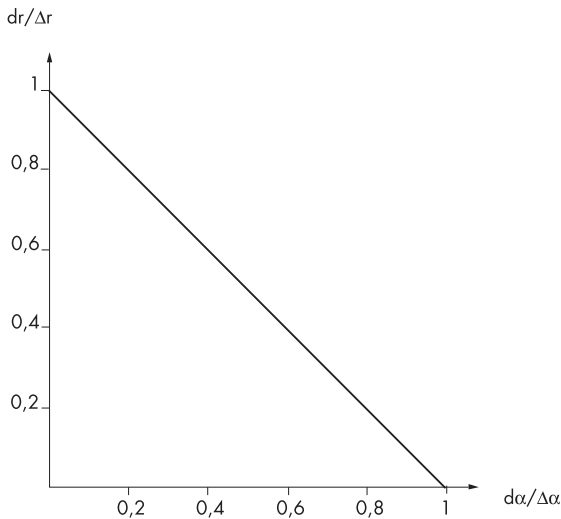
Affiner l'alignement si cette somme est supérieure à 1.

Allineamento

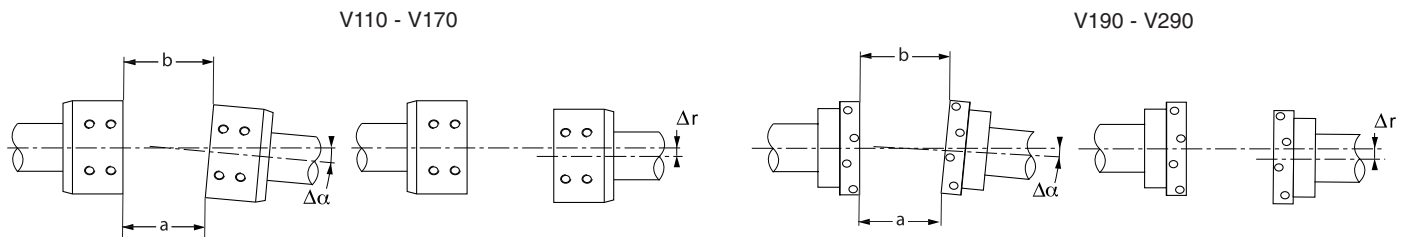
Registrazione ciascun valore di disallineamento, calcolare il rapporto di questi valori con i valori massimi indicati. La somma dei rapporti non dovrà essere superiore a 1 :

dove :
 dr = valore di disallineamento radiale rilevato
 Δr = valore di disallineamento radiale max
 d α = valore di disallineamento angolare rilevato
 $\Delta\alpha$ = valore di disallineamento angolare max

Perfezionare l'allineamento se la somma è superiore a 1



Size Taille Grandezza	110	125	130	170	190	215	245	290
(b - a) mm	4,2	4,9	5,5	6,6	6,1	7,3	8,9	11,2
Δr mm	1,6	1,6	1,6	1,6	2,4	2,4	2,4	2,4



Installation

Montage

Installazione

1 - Install and secure both hubs to the shaft using a half element using the capscrew hole pattern that best accomodates the shaft gap requirements.

1 - Installer et bien fixer les deux moyeux sur l'arbre en utilisant un demi-élément élastique comme patron pour l'espace entre moyeux. Positionner le demi-élément du dessus en utilisant les trous des vis qui s'accomodent au mieux des conditions requises d'espace entre bout d'arbres

1 - Installare e fissare i due mozzi sugli alberi; posizionare e fissare una delle due metà dell'elemento elastico utilizzando la configurazione dei fori che meglio risponde alle esigenze dettate dalla distanza tra le estremità d'albero.

2 - Rotate the shaft 180° and install the other half element side to side if the shaft cannot be rotated

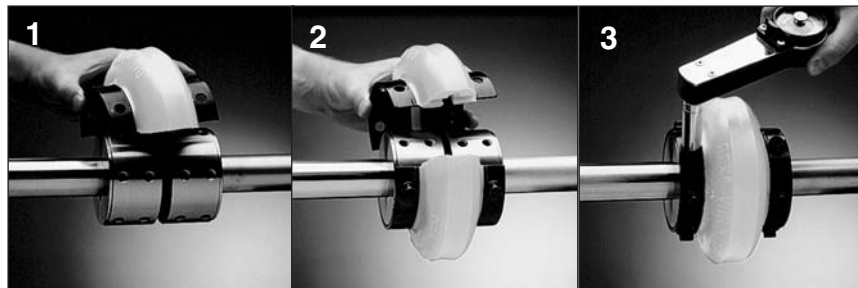
2 - Tourner l'arbre à 180° et installer l'autre demi-élément. Monter les demi-éléments côte à côte si l'arbre ne peut être tourné.

2 - Ruotare l'albero di 180° ed installare l'altra metà dell'elemento elastico. Se non si può ruotare l'albero, assemblare le due parti affiancandole.

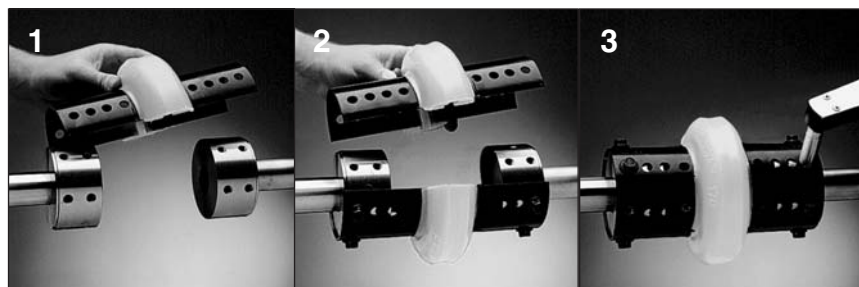
3 - Check the capscrews for proper installation torque and you are done. Element replacement does not require moving the hubs or connected equipment

3 - Vérifier le couple de serrage des vis et c'est tout. Le remplacement des éléments ne nécessite pas de déplacer les moyeux et/ou réaligner l'équipement connecté.

3 - Stringere le viti al valore della coppia di serraggio raccomandata. La sostituzione dell'elemento flessibile non richiede la rimozione dei mozzi e/o il riallineamento delle apparecchiature collegate.



Rex Viva Close-Coupled Couplings - Accouplement Rex Viva Standard - Giunto Rex Viva Standard



Rex Viva Spacer Couplings - Accouplement Rex Viva Versione lunga - Giunto Rex Viva Versione lunga

See installation and maintenance instructions for additional information.

Voir la notice d'installation et de maintenance pour de plus amples informations.

Per ulteriori informazioni: vedere le istruzioni contenute nel manuale di uso e manutenzione

Feature and Benefit

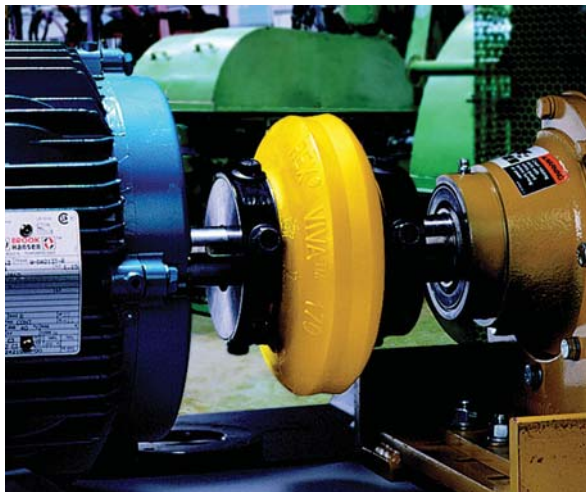
Caractéristiques et Avantages

Caratteristiche e Vantaggi

The new Rex Viva Coupling is a unique general purpose coupling ideal for use in industrial applications such as pumps, compressors, blowers, mixers and many other drive applications.

Le nouvel accouplement Rex® Viva® est un accouplement à usage général idéal pour l'utilisation dans les applications industrielles comme les pompes, compresseurs, ventilateurs, mélangeurs et beaucoup d'autres

Il nuovo giunto Rex® Viva® è un giunto unico nel suo genere, ideale per l'utilizzo in applicazioni industriali quali pompe, compressori, ventilatori mescolatori e molte altre.



Feature

- Split-in-half flex element design
- Radial bolting
- Special formulated polyurethane flex element

- Torsionally Soft
- High misalignment capacity
- Visual inspection
- Interchangeable hubs

Caractéristiques

- *Elément flexible en deux parties symétriques*
- *Montage radial des vis*
- *Elément flexible en polyuréthane formulé spécialement*

- *Souple en torsion*
- *Grande acceptation des défauts d'alignement*

- *Inspection visuelle*
- *Moyeux interchangeables*

Caratteristiche

- Elemento elastico diviso in due parti simmetriche
- Montaggio radiale delle viti
- Elemento elastico in Poliuretano

- Torsionalmente morbido
- Elevata compensazione dei disallineamenti

- Ispezione visuale
- Mozzi intercambiabili

Benefit

- Easy replacement without moving the hubs or connected equipment.
- Capscrews are easily accessible in tight spaces.
- Optimal tensile strength and fatigue resistance.
- Excellent chemical and environmental aging resistance.
- No lubrication required.
- Protects equipment by cushioning shock loads and dampening torsional vibration.
- Accommodates unavoidable misalignment with low reactionary forces.
- No need for coupling disassembly to inspect.
- Close-coupled and spacer coupling hubs are identical allowing reduced inventories.

Avantages

- *Remplacement facile sans déplacement des moyeux ou des équipements connectés.*
- *Les vis sont facilement accessibles dans les espaces réduits.*
- *Résistance optimale à la traction et à la fatigue.*
- *Excellente résistance chimique et au vieillissement.*
- *Pas de lubrification.*
- *Protège les équipements en absorbant les chocs et en amortissant les vibrations de torsion.*
- *S'accommode des inévitables défauts d'alignement avec des faibles forces de réaction.*
- *Démontage de l'accouplement non nécessaire pour l'inspection.*
- *Les moyeux pour accouplement version standard et version longue sont identiques, permettant ainsi des stocks réduits.*

Vantaggi

- Facile da sostituire senza rimozione dei mozzi o delle apparecchiature connesse.
- Facile accessibilità alle viti anche in spazi ridotti.
- Ottima resistenza alla trazione e alla fatica.
- Eccellente resistenza ad agenti chimici e all'usura.
- Non è richiesta alcuna lubrificazione.
- Protegge la macchina da strappi e vibrazioni torsionali.
- Corregge errori d'allineamento inevitabili con deboli forze di reazione.
- Il giunto può essere ispezionato senza essere smontato.
- I giunti standard e versione lunga usano gli stessi mozzi; questo permette di ottimizzare il magazzino.